DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Rok VI. Warszawa, dnia 28 lutego 1933 r. Nr. 12.

TREŚĆ:

DZIAŁ URZĘDOWY.

A. Sprawy przewozowo-taryfowe.

I. Rozporządzenia.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 27 lutego 1933 r. w sprawach taryfowych, **zawierające co następuje:**

Poz. 69. Otwarcie kolei prywatnej Herby Nowe — Gdynia.

Poz. 70. Górnośląska komunikacja sąsiedzka ekspresowa. (Sp. T. Nr. 253). — Wprowadzenie Dodatku I.

Poz. 71. Bezpośrednia komunikacja osobowa, bagażowa i ekspresowa pomiędzy Szwajcarją a Czechosłowacją, Polską, Węgrami, Rumunją, Jugosławją, Bułgarją, Grecją i Włochami. (Sp. T. Nr. 263). — Wprowadzenie dodatków VII i VIII do taryfy.

Poz. 72. Komunikacja osobowa i bagażowa pomiędzy Polską, Rumunją a Francją tranzytem przez Czechosłowację. (Sp. T. Nr. 354). — Wprowadzenie w życie taryfy.

Poz. 73. Polsko-Rumuński Związek Kolejowy. Taryfa towarowa, część II. (Sp. T. Nr. 71). — Uzupełnienie.

II. Zarządzenia i obwieszczenia.

Obwieszczenia.

1) W sprawie obniżenia taryfy towarowej na kolei wąskotorowej Jędrzejów — Szczucin z odgałęzieniami: Bogorja — Iwaniska, Hajdaszek — Kocmyrzów, Cudzynowice — Działoszyce i Miechów — Działoszyce na przewóz drzewa nieobrobionego.

2) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ROZPORZĄDZENIA.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 27 lutego 1933 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

Poz. 69. Otwarcie kolei prywatnej Herby Nowe—Gdynia.

§ 1. Z dniem 1 marca 1933 r. otwiera się tymczasowy ruch osobowy, bagażowy i towarowy na całej linji kolei prywatnej Herby Nowe — Gdynia (Francusko-Polskie Towarzystwo kolejowe dalej nazywaną: „Kolej koncesjonowana").

§ 2. Wykaz stacyj, zakres ich czynności oraz odległości podane są w §§ 7 i 8 niniejszego rozporządzenia.

§ 3. Czasowo (do odwołania) kolej koncesjonowana zostaje pod zarządem P. K. P.

§ 4. Przewóz osób, bagażu i towarów na tej kolei odbywa się tak w komunikacji miejscowej między stacjami tej kolei, jak i w komunikacji bezpośredniej z innemi stacjami P. K. P. na zasadach ogólnych z zastosowaniem przepisów przewozowych i taryf (normalnych i wyjątkowych), obowiązujących każdocześnie na państwowych kolejach normalnotorowych, otwartych dla użytku publicznego. Przytem w obszarze ważności taryf wyjątkowych pod wyrazami: „wszystkie stacje P. K. P." należy rozumieć również stacje kolei koncesjonowanej.

Opłaty za przejazd osób i przewóz bagażu i towarów w komunikacji bezpośredniej między stacjami tej kolei a stacjami P. K. P. i innych kolei prywatnych, pozostających pod zarządem P. K. P., oraz w komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami P. K. P. tranzytem przez linje kolei koncesjonowanej oblicza się w zasadzie oddzielnie za odległość kolei koncesjonowanej i oddzielnie za odległość linij P. K. P. Przytem w komunikacji bezpośredniej między stacjami P. K. P. tranzytem przez linje tej kolei przewoźne za odcinki P. K. P. oblicza się za łączną odległość. Skrótów, przewidzianych w T. Cz. II/1a p. 9 nie stosuje się.

Gdyby jednak obliczenie opłaty przewozowej za przewóz drogą okólną z zastosowaniem taryf łamanych lub za przewóz okólny wyłącznie Polskiemi Kolejami Państwowemi, z zastosowaniem samych tylko taryf Kolei Państwowych, dawało opłaty niższe, niż te, jakie wypadałyby za przewóz drogą właściwą zgodnie z podanemi wyżej postanowieniami, wówczas przewozy te będą kierowane na drogę właściwą z zastosowaniem wszakże z urzędu opłaty najkorzystniejszej dla interesanta.

Wyjątek od powyższych prawideł stanowi podany niżej sposób obliczania przewoźnego przy przewozie od lub do stacyj odcinków P. K. P. oddanych do użytkowania kolei koncesjonowanej oraz od i do stacyj odcinków kolei, oddanych do użytkowania P. K. P., jak i przy przewozie tranzytem przez te odcinki.

§ 5. Do współużywania kolei koncesjonowanej P. K. P. oddały następujące odcinki:

Tarnowskie Góry — Herby Nowe,
Inowrocław — Nowawieś Wielka,
Nowawieś Wielka — Bydgoszcz — Maksymiljanowo.

Natomiast następujące odcinki kolei koncesjonowanej oddane są do współużywania P. K. P.

Rąbinek — Inowrocław,
Nowawieś Wielka — Kapuścisko Małe — Maksymiljanowo,
Bąk — Kościerzyna,
Kościerzyna — Somonino,
Osowa — Gdynia.

A. Przewoźne za odcinki P. K. P., oddane do współużywania kolei koncesjonowanej oblicza się:

a) w komunikacji bezpośredniej między stacjami linji koncesjonowanej tranzytem przez jeden lub kilka takich odcinków — za łączną odległość, tak jak gdyby odcinki te stanowiły własność kolei koncesjonowanej;
b) w komunikacji bezpośredniej między stacjami tych odcinków a stacjami P. K. P., oraz w komunikacji bezpośredniej między stacjami P. K. P. tranzytem przez jeden z tych odcinków — za łączną odległość;
c) w komunikacji bezpośredniej między stacjami P. K. P. a stacjami kolei koncesjonowanej tranzytem przez jeden lub kilka tych odcinków, oraz w komunikacji bezpośredniej między stacjami P. K. P. tranzytem przez: linję koncesjonowaną i jeden lub więcej tych odcinków i oddzielnie za odległość linij P. K. P. i oddzielnie za odległość linji koncesjonowanej, doliczając odległość tych odcinków do odległości linji koncesjonowanej, tak jak gdyby odcinki te stanowiły własność linji koncesjonowanej.

B. Przewoźne za odcinki kolei koncesjonowanej oddane do współużywania P. K. P. oblicza się:

1, a) w komunikacji bezpośredniej między stacjami P. K. P. tranzytem przez jeden lub kilka takich odcinków — za łączną odległość tak, jak gdyby odcinki te stanowiły własność P. K. P.;
b) w komunikacji bezpośredniej między stacjami tych odcinków a stacjami innych odcinków kolei koncesjonowanej oraz w komunikacji między stacjami kolei koncesjonowanej tranzytem przez jeden z tych odcinków — za łączną odległość;
c) w komunikacji bezpośredniej między stacjami jednego z tych odcinków a stacjami P. K. P. — za łączną odległość, tak jak gdyby odcinki te stanowiły własność P. K. P.;

2) w komunikacji bezpośredniej między stacjami kolei koncesjonowanej, a stacjami P. K. P. tranzytem przez jeden lub kilka tych odcinków oddzielnie za odległość linij P. K. P.

i oddzielnie za odległość linji koncesjonowanej, doliczając odległość tych odcinków do odległości P. K. P., tak jak gdyby odcinki te stanowiły własność P. K. P.

§ 6. a) Opłaty taryf wyjątkowych E 1 i H 9 w komunikacji bezpośredniej między stacjami nadawczemi obszaru ważności tych taryf a stacjami linij koncesjonowanej oraz tranzytem przez tę linję oblicza się za łączną odległość tak P. K. P. jak i kolei koncesjonowanej (bez łamania).

b) Opłaty tar. wyj. P E 1 w komunikacji bezpośredniej tranzytem przez linję koncesjonowaną pobiera się w wysokości, ustalonej w tej taryfie wyjątkowej.

§ 7. SPIS STACYJ

normalnotorowej kolei prywatnej pod zarządem własnym

HERBY NOWE — GDYNIA.

Skrót nazwy kolei: „F. P."

Nazwa stacji	Okręg dyrekcyjny	Czynności ekspedycyjne	Urządzenia stacyjne dla ruchu towarowego
Babi Dół	G	* *	
Babiak	W	* *	
Bąk	G	=	M, R
Błądzim	G	* *	
Chełmce	W	=, Z	M, R, Rc, P
Dąbie nad Nerem	W	=, Z	M, R, Rc, P
Działoszyn	W	=, Z	M, R, Rc, P
Gdynia	G	=, Z, Ac	M, R, Rc, P, Wg=90, Dp=5
Gołubie	G	=, Z	M, Rc, P, Og
Herby Nowe	Kt	=	M, R, P
Inowrocław	P	=, Z	M,R,Rc,P,Og Wg=35, D=1, 12.5
Inowrocław tranzytowy	P	[1])	
Jaksice	G	=, Z	M, R, Rc, P, Og, Wg=31
Kack Wielki	G	=	M, R, Rc
Kapuścisko Małe	G	=, Z	M, Rp, P
Karczyn	W	* *	
Karsznice	W	O, B, E	
Kłobuck	W	=, Z	M, R, Rc, P
Kłudna	W	=, Z	M, R, Rc, P
Kościerzyna	G	=, Z	M, R, Rc, Rp P, Og, Wg=30, D=1.25
Kozuby	W	* *	
Kraski	W	* *	
Lipie Góry	W	O, B, E	

Nazwa stacji	Okręg dyrekcyjny	Czynności ekspedycyjne	Urządzenia stacyjne dla ruchu towarowego
Lipowa	G	* *	
Maksymiljanowo	G	=, Z	M, Rp, P
Miedzno	W	=, Z	M, R, Rc, P
Nowawieś Wielka	G	=, Z	M. R, P, Wg=30
Olpuch	G	=, Z	M, R, P
Osowa	G	=, Z	M, R, Rc
Otok	W	* *	
Piotrków Kujawski	W	=, Z	M, R, Rc, P
Poddębice	W	=, Z	M, R, Rc P
Ponętów	W	* *	
Rąbinek	P	W	
Rusiec Łódzki	W	O, B, E, W	
Serock	G	O, B, W	
Siemkowice	W	=, Z	M, R, Rc, P
Skorzewo	G	=	M, R, Rc
Somoniono	G	=, Z	M, R, Rc, P Og, Wg=30
Stronno	G	* *	
Szadek	W	=, Z	M, R, Rc, P
Szałamaje	G	* *	
Widawa	W	=, Z	M, R, Rc, P
Wierzchucin	G	=	M, Rp, P
Wieżyca	G	=, Z	M, R, Rc
Wręczyca	W	=, Z	M, R, Rc, P
Zarośle	G	O, B, W	M, R, Rc
Zaryń	W	O, B, E, W	
Złotniki Kujawskie	G	=, Z	M, R, Rc, P, Og, Wg=26
Żukowo Wschodnie	G	* *	

[1]) Stacja tranzytowa.
**) Stacja czasowo nieczynna.

OD i DO STACJI	Wręczyca	Kłobuck	Miedzno	Działoszyn	Siemkowice	Rusiec Łódzki	Widawa	Kozuby	KARSZNICE	Szadek	Otok	Poddębice	Kłudna	Kraski	Dąbie nad Nerem	Ponętów	Lipie Góry	Babiak	Zaryń	Piotrków Kujawski	Chełmce	Karczyn
HERBY NOWE...	10	20	32	44	55	67	77	88	99	110	122	134	144	152	160	171	182	191	203	215	225	237
Wręczyca...		11	22	35	45	58	68	78	90	101	113	125	135	143	151	162	173	182	194	206	216	228
Kłobuck...			12	25	35	48	58	68	80	91	103	115	125	133	141	152	163	172	184	196	206	218
Miedzno...				13	24	36	46	57	68	79	91	103	113	121	129	140	151	160	172	184	194	206
Działoszyn...					11	24	34	44	56	67	79	91	101	109	117	128	139	148	160	172	182	194
Siemkowice...						13	23	33	45	56	68	80	90	98	106	117	128	137	149	161	171	183
Rusiec Łódzki...							11	21	33	44	56	68	78	86	94	105	116	125	137	149	159	171
Widawa...								11	23	34	46	58	68	76	84	95	106	115	127	139	149	161
Kozuby...									12	23	35	47	57	65	73	84	95	104	116	128	138	150
KARSZNICE...										11	23	35	45	53	61	72	83	92	104	116	126	138
Szadek...											12	24	34	42	50	61	72	82	93	105	115	127
Otok...												13	22	31	39	50	61	70	81	93	104	116
Poddębice...													10	19	27	38	49	58	69	81	92	104
Kłudna...														9	17	28	39	48	59	71	82	94
Kraski...															8	19	30	40	51	63	74	85
Dąbie nad Nerem...																11	22	32	43	55	66	77
Ponętów...																	11	21	32	44	55	66
Lipie Góry...																		10	21	33	44	55
Babiak...																			12	24	34	46
Zaryń...																				13	23	35
Piotrków Kujawski...																					11	23
Chełmce...																						12
Karczyn...																						
RĄBINEK																						
Inowrocław tranzytowy																						
INOW																						

§ 8. Odległości taryfowe normalnotorowej kolei prywatnej

HERBY NOWE — GDYNIA.

Uwaga. Stacje styczne z P. K. P. drukowane są dużemi literami.

	RĄBINEK	Inowrocław tranzytowy	INOWROCŁAW	Jaksice	Złotniki Kujawskie	NOWA WIEŚ WIELKA	KAPUŚCISKO MAŁE	MAKSYMILIA-NOWO	Stronno	Serock	Błądzim	WIERZCHUCIN	Zarośle	Lipowa	Szałamaje	BĄK	Olpuch	KOŚCIERZYNA	Skorzewo	Gołubie	Wieżyca	SOMONINO	Babi Dół	Żukowo Wschodnie	OSOWA	Kack Wielki	GDYNIA
	247	253	254	262	268	275	296	308	317	325	338	346	359	369	381	391	401	412	418	425	431	437	445	454	463	470	479
	238	244	245	253	259	266	287	299	308	316	329	337	350	360	372	382	392	403	409	416	422	428	436	445	454	461	470
	228	234	235	243	249	256	277	289	298	306	319	327	340	350	362	372	382	393	399	406	412	418	426	435	444	451	460
	216	222	223	231	237	244	265	277	286	294	307	315	328	338	350	360	370	381	387	394	400	406	414	423	432	439	448
	204	210	211	219	225	232	253	265	274	282	295	303	316	326	338	348	358	369	375	382	388	394	402	411	420	427	436
	193	199	200	208	214	221	242	254	263	271	284	292	305	315	327	337	347	358	364	371	377	383	391	400	409	416	425
	181	187	188	196	202	209	230	242	251	259	272	280	293	303	315	325	335	346	352	359	365	371	379	388	397	404	413
	171	177	178	186	192	199	220	232	241	249	262	270	283	293	305	315	325	336	342	349	355	361	369	378	387	394	403
	160	166	167	175	181	188	209	221	230	238	251	259	272	282	294	304	314	325	331	338	344	350	358	367	376	383	392
	148	154	155	163	169	176	197	209	218	226	239	247	260	270	282	292	302	313	319	326	332	338	346	355	364	371	380
	138	144	145	153	159	166	187	199	208	216	229	237	250	260	272	282	292	303	309	316	322	328	336	345	354	361	370
	127	133	134	142	148	155	176	188	197	205	218	226	239	249	261	271	281	292	298	305	311	317	325	334	343	350	359
	114	120	121	129	135	142	163	175	184	192	205	213	226	236	248	258	268	279	285	292	298	304	312	321	330	337	346
	105	111	112	120	126	133	154	166	175	183	196	204	217	227	239	249	259	270	276	283	289	295	303	312	321	328	337
	96	102	103	111	117	124	145	157	166	174	187	195	208	218	230	240	250	261	267	274	280	286	294	303	312	319	328
	88	94	95	103	109	116	137	149	158	166	179	187	200	210	222	232	242	253	259	266	272	278	286	295	304	311	320
	77	83	84	92	98	105	126	138	147	155	168	176	189	199	211	221	231	242	248	255	261	267	275	284	293	300	309
	66	72	73	81	87	94	115	127	136	144	157	165	178	188	200	210	220	231	237	244	250	256	264	273	282	289	298
	57	63	64	72	78	85	106	118	127	135	148	156	169	179	191	201	211	222	228	235	241	247	255	264	273	280	289
	46	52	53	61	67	74	95	107	116	124	137	145	158	168	180	190	200	211	217	224	230	236	244	253	262	269	278
	34	40	41	49	55	62	83	95	104	112	125	133	146	156	168	178	188	199	205	212	218	224	232	241	250	257	266
	23	29	30	38	44	51	72	84	93	101	114	122	135	145	157	167	177	188	194	201	207	213	221	230	239	246	255
	11	17	18	26	32	39	60	72	81	89	102	110	123	133	145	155	165	176	182	189	195	201	209	218	227	234	243
...		6	7	15	21	28	49	61	70	78	91	99	112	122	134	144	154	165	171	178	184	190	198	207	216	223	232
...			3	11	17	24	45	57	66	74	87	95	108	118	130	140	150	161	167	174	180	186	194	203	212	219	228
ROCŁAW ...				8	14	21	42	54	63	71	84	92	105	115	127	137	147	158	164	171	177	183	191	200	209	216	225
Jaksice...					7	15	36	48	57	65	78	86	99	109	121	131	141	152	158	165	171	177	185	194	203	210	219
Złotniki Kujawskie..						9	30	42	51	59	72	80	93	103	115	125	135	146	152	159	165	171	179	188	197	204	213
NOWA WIEŚ WIELKA ..							21	33	42	50	63	71	84	94	106	116	126	137	143	150	156	162	170	179	188	195	204
KAPUŚCISKO MAŁE ...								12	21	29	42	50	63	73	85	95	105	116	122	129	135	141	149	158	167	174	183
MAKSYMILJANOWO...									9	17	30	38	51	61	73	83	93	104	110	117	123	129	137	146	155	162	171
Stronno...										9	22	30	43	53	65	75	85	96	102	109	115	121	129	138	147	154	163
Serock...											14	22	35	45	57	67	77	88	94	101	107	113	121	130	139	146	155
Błądzim...												9	22	32	44	54	64	75	81	88	94	100	108	117	126	133	142
WIERZCHUCIN...													13	23	35	45	55	66	72	79	85	91	99	108	117	124	133
Zarośle...														11	22	33	43	54	60	67	73	79	87	96	105	112	121
Lipowa...															12	23	33	44	50	57	63	69	77	86	95	102	111
Szałamaje...																11	21	32	38	45	51	57	65	74	83	90	99
BĄK...																	10	21	27	34	40	46	54	63	72	79	88
Olpuch...																		12	18	25	31	37	45	54	63	70	79
KOŚCIERZYNA...																			6	13	19	25	33	42	51	58	67
Skorzewo...																				7	14	21	29	38	47	54	63
Gołubie...																					7	14	22	31	40	47	56
Wieżyca...																						7	15	24	33	40	49
SOMONINO...																							8	17	26	33	42
Babi Dół...																								9	18	25	34
Żukowo Wschodnie...																									10	17	26
OSOWA...																										7	16
Kack Wielki...																											10
GDYNIA...																											

§ 9. Jednocześnie tracą moc obowiązującą rozporządzenia, ogłoszone w Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 36, poz. 363 oraz z r. 1931 Nr. 33 poz. 399.

Nr. H. T. II. 46/3

Poz. 70. Taryfa międzynarodowa na przewóz przesyłek ekspresowych w komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach z jednej strony a stacjami Dyrekcji Kolei Rzeszy Niemieckiej Oppeln z drugiej strony jak również w komunikacji tranzytowej pomiędzy stacjami jednej i tej samej Dyrekcji przez linje drugiej Dyrekcji.

Z ważnością od dnia 5 marca 1933 r. wchodzi w życie Dodatek I do wyżej wymienionej taryfy, ustalający nowe opłaty za przewóz przesyłek ekspresowych za linje kolei niemieckich.

Pojedyńcze egzemplarze powyższego Dodatku, jako załączniki do niniejszego numeru Dz. T. i Z. K., są do nabycia w Administracji tegoż Dziennika oraz w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach po cenie 1,90 zł za pojedyńczy egzemplarz.

Nr. H. O. III-66/3.

Poz. 71. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami kolei szwajcarskich z jednej strony a stacjami kolei czeskosłowackich, polskich, węgierskich, rumuńskich, jugosłowiańskich, bułgarskich, greckich i włoskich z drugiej strony, obowiązująca od dnia 1 sierpnia 1928 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1928 Nr. 4 poz. 19).

Z mocą obowiązującą od dnia 5 marca 1933 r. wchodzą w życie na Polskich Kolejach Państwowych następujące dodatki do poszczególnych zeszytów powyższej taryfy:

1) Dodatek VII do Zeszytu Wspólnego (Fascicule commun), zawierający zmiany i uzupełnienia warunków przewozu.

2) Dodatek VIII do Zeszytu B, zawierający nowe opłaty za przewóz bagażu i przesyłek ekspresowych dla komunikacji z Polską tranzytem przez Niemcy, Niemcy-Czechosłowację, Niemcy-Austrję-Czechosłowację oraz Austrję-Czechosłowację.

3) Dodatek VII do Zeszytu D, zawierający między innemi nowe opłaty za przewóz osób dla komunikacji z Rumunją, tranzytem przez Polskę.

Dodatki powyższe, jako załączniki do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, są do nabycia w Administracji tegoż Dziennika i w Dyrekcjach Okręgowych K. P. po cenach na nich oznaczonych

Nr. H. O. III-75/3.

Poz. 72. Taryfa Międzynarodowa na przewóz osób i bagażu pomiędzy Polską i Rumunją z jednej strony a Francją z drugiej strony, tranzytem przez Czechosłowację i Niemcy, przez Czechosłowację, Austrję i Szwajcarję, oraz przez Czechosłowację, Austrję i Włochy.

Z ważnością od dnia 5 marca 1933 r. wchodzi w życie na Polskich Kolejach Państwowych powyższa taryfa narazie dla kierunku z Francji do Polski.

Składa się ona z Zeszytu I — zawierającego przepisy przewozowe i tabele oraz
z Zeszytu II — zawierającego tabele udziałów.

Wprowadzenie taryfy tej w życie w komunikacji z Polski do Francji nastąpi później i będzie ogłoszone oddzielnie.

Egzemplarze taryfy, jako załączniki do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, są do nabycia w Administracji tegoż Dziennika.

Nr. H. O. III. 77/4.

Poz. 73. Polsko-Rumuński Związek Kolejowy. Taryfa towarowa część II, obowiązująca od dnia 15 września 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931 Nr. 30 poz. 375).

Z mocą obowiązującą od dnia 10 marca 1933 r. wprowadza się do powyższej taryfy po taryfie artykułowej Nr. 160 następującą nową Nr. 162:

Taryfa Nr. 162.

Cegły, płyty, kształtki ogniotrwałe (szamotowe, magnetyzowe, dynasowe).
Kierunek do Rumunji.
Przewozi się w wagonach krytych.

Tablica A.

Od	Dla towarów działu	Przy opłacie przewoźnego za	Do punktu stycznego I stawki opłat przewozowych za 100 kg w groszach
1	2	3	4
Boteni trs (Bazargic Sud)	—	5 t 10 t 15 t	616 562 562

Tablica B.

Od	Dla towarów działu	Przy opłacie przewoźnego za	Do punktu stycznego I stawki opłat przewozowych za 100 kg w groszach
1	2	3	4
Granica Państwa pod Chorzowem	—	5 t 10 t 15 t	484 235 217

Nr. H. Tz. V-133/19.

Kierownik Ministerstwa Komunikacji: *M. Butkiewicz*

II. ZARZĄDZENIA I OBWIESZCZENIA.

Obwieszczenia.

Polskie Koleje Państwowe.

1) W sprawie obniżenia taryfy towarowej na kolei wąskotorowej Jędrzejów—Szczucin z odgałęzieniami: Bogorja — Iwaniska, Hajdaszek — Kocmyrzów, Cudzynowice — Działoszyce i Miechów — Działoszyce na przewóz drzewa nieobrobionego.

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Radomiu komunikuje, że opierając się na p. 6 § 9 Cz. I Taryfy towarowej kolei wąskotorowych oraz na rozporządzeniu Pana Ministra Komunikacji z dnia 5 marca r. ub. za Nr. H T VII-171/6, wprowadziła zniżkę w taryfie towarowej i wydała następujące uzupełnienie:

„czasowo, z ważnością od dnia 21 lutego 1933 r. do odwołania za przesyłki wagonowe drzewa nieobrobionego, przewożone pomiędzy stacjami kolei wąskotorowych Jędrzejów—Szczucin z odgałęzieniem Bogorja—Iwaniska, Hajdaszek—Kocmyrzów z odgałęzieniem Cudzynowice—Działoszyce i Miechów—Działoszyce tak w komunikacji miejscowej, jak również w komunikacji bezpośredniej z kolejami normalnotorowemi, przewoźne za odległość wyżej wymienionych kolei wąskotorowych oblicza się w/g stawek klasy V, obniżonych o 30%."

Nr. H. T. VII. 171/15.

---

2) **W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.**

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1931, Nr. 93, poz. 721) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

(Obowiązuje od dnia 24 lutego 1933 r., aż do odwołania).

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):		2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):		Symbol waluty
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. . .	8,95 zł.	Za 100 złotych .	11,25 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
1	Za 100 franków francuskich . . .	35,50 zł.	„ „ „ .	58,50 franków szwajcarskich	2
2	„ „ franków szwajcarskich . .	175,00 zł.	„ „ „ .	58,00 guldenów gdańskich .	3
11	„ „ franków złotych	172,00 zł.	„ „ „ .	380,00 koron czeskich . . .	4
3	„ „ guldenów gdańskich . . .	175,50 zł.	„ „ „ .	1875,00 lei rumuńskich . . .	5
4	„ „ koron czeskich	26,70 zł.	„ „ „ .	215,00 lirów włoskich . . .	6
12	„ „ koron duńskich	140,00 zł.	„ „ „ .	47,50 marek niemieckich .	7
12	„ „ koron norweskich	158,00 zł.	„ „ „ .	80,00 szylingów austrjackich	9
12	„ „ koron szwedzkich	166,00 zł.			
5	„ „ lei rumuńskich	5,40 zł.			
6	„ „ lirów włoskich	47,00 zł.			
7	„ „ marek niemieckich	214,00 zł.			
8	„ „ pengö węgierskich	156,35 zł.			
9	„ „ szylingów austrjackich . .	126,25 zł.			

Nr. F. D. V. 53/3.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28. (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — **10** zł, w Czechosłowacji — **40** kc, we Francji — **30** fr, w Niemczech — **5** mk, w pozostałych krajach — **1,50** dol. Pojedyńczy numer — **1** zł *).

Zagranicą prenumeratę można uiszczać w urzędach czekowo-pocztowych na konto „Pocztowa Kasa Oszczędności w Warszawie", pod następującemi numerami: Wien — Nr. B 79 500, Práha — Nr. 89 600, Paris — Nr. 60 012, Riga — Nr. 4030, Berlin — Nr. 11 000, przyczem na blankiecie wpłaty należy wpisać odnośny numer konta P. K. O., a na odwrotnej stronie odcinka — numer konta Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (30 658) oraz dokładny adres i nazwisko prenumeratora.

Cena ogłoszeń: za stronę — **100** zł, ½ strony — **50** zł, ¼ strony — **30** zł, 1/8 strony — **20** zł, 1/16 strony — **10** zł, drobne — po **20** gr. za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką **20%**.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika oraz w składnicach taryfowych wszystkich Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 63574